

## PROJEKT

### UCHWAŁA NR ...../2021 RADY GMINY PRZEMĘT

z dnia 23 lutego 2021 r.

#### **w sprawie zmiany Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035**

Na podstawie art. 6, art. 7 ust. 1 pkt 1 i pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2020 poz. 713 z późn. zm.) Rada Gminy Przemęt uchwala, co następuje:

**§1.** W załączniku do Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035 wprowadza się następujące zmiany:

1. W pkt. 1.4. Charakterystyka gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA”:
  - 1) na str. 9 zdanie 3 otrzymuje brzmienie: „Związek sąsiaduje:
    - od strony województwa wielkopolskiego z gminami: Rakoniewice, Wielichowo, Śmigiel, Wijewo, Włoszakowice oraz Zbąszyń
    - od strony województwa lubuskiego z gminami: Kolsko, Sława, Babimost oraz Kargowa”,
  - 2) na str. 11 zdanie 7 i 8 otrzymuje brzmienie: „Przez teren Związku przebiegają linie kolejowe nr: 357 (Wolsztyn – Luboń) i 359 (Leszno – Zbąszyń). Odległość Związku Międzygminnego od największych ośrodków miejskich w Polsce zaprezentowano na mapie.”
2. W pkt. 2.3. Stan jakości powietrza:
  - 1) na str. 21 zdanie 2 otrzymuje brzmienie: „Aż 48% emisji generowane jest przez transport na terenie Miasta i Gminy Wolsztyn, udział ten jest znacznie wyższy niż w pozostałych dwóch gminach członkowskich”,
  - 2) na str. 21 zdanie 7 otrzymuje brzmienie: „Tlenki siarki SO<sub>x</sub> mogą reagować z innymi związkami obecnymi w atmosferze, a reagując z wodą tworzą kwasy siarkowe, składniki kwaśnych opadów”,

- 3) na str. 24 zdanie 1 otrzymuje brzmienie: „Pył PM10 – to cząstki zanieczyszczeń o średnicy mniejszej niż 10 μm, które często zawierają takie substancje szkodliwe jak benzopireny, furany, dioksyny i metale ciężkie – czyli substancje rakotwórcze”.
3. W pkt. 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrożeniem Strategii:
- 1) na str. 28 zdanie 5 otrzymuje brzmienie: „Efekt ekologiczny wdrożenia Strategii wynikający ze zwiększenia liczby samochodów elektrycznych poruszających się po drogach gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” doprowadzi do redukcji emisji CO<sub>2</sub> w poszczególnych gminach, w następujących wymiarach:
- 1 043,45 MgCO<sub>2</sub> w gminie Przemęt;
  - 937,86 MgCO<sub>2</sub> w gminie Siedlec;
  - 2 255,84 MgCO<sub>2</sub> w gminie Wolsztyn”.
4. W pkt. 3.1. Infrastruktura transportowa:
- 1) na str. 32 zdanie 3 otrzymuje brzmienie: „Przez teren Związku przebiegają również linie kolejowe nr:
- 357 (Wolsztyn – Luboń),
  - 359 (Leszno – Zbąszyń)”.
- 2) na str. 34 zdanie 4 otrzymuje brzmienie: „Układ komunikacyjny gminy wymaga zmian polegających na wyprowadzeniu ruchu tranzytowego w ciągu drogi K32 poza teren zabudowany, poprzez budowę obwodnic”.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przemęt.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Przemęt

**Elżbieta Wita**

## UZASADNIENIE

**do Uchwały nr ...../2021 Rady Gminy Przemęt z dnia 23 lutego 2021r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035.**

Strategia rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019 – 2035 obejmuje swoim zakresem gminy wchodzące w skład Związku tj. Gminę Wolsztyn, Siedlec i Przemęt oraz określa zadania , dla każdej z gmin odrębnie, jakie potencjalnie można zrealizować celem rozwoju elektromobilności, czystego transportu i tzw. technologii inteligentnych w infrastrukturze gminnej.

Rada Gminy Przemęt w dniu 29 grudnia 2020 roku podjęła Uchwałę Nr 226/2020 w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035, wraz z załącznikiem nr 1 stanowiącym treść Strategii, opracowanym przez wykonawcę zewnętrznego: Biuro Rzecznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna ze Środy Wielkopolskiej.

Tego samego dnia Rada Gminy Siedlec oraz Rada Miejska Wolsztyn podjęły również uchwały w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035, lecz z wniesionymi podczas sesji autopoprawkami w: pkt 1.4. Charakterystyka gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA”, pkt. 2.3. Stan jakości powietrza, pkt. 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrożeniem Strategii oraz w pkt. 3.1. Infrastruktura transportowa.

Z uwagi na to, że Strategia opracowana została na zlecenie Związku Międzygminnego „OBRA”, dla wszystkich gminy wchodzących w skład Związku, dokument ten powinien posiadać jednakowa treść.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione.

Wójt Gminy Przemęt

/-/Janusz Frąckowiak